

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. Juni 2005 (16.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/054054 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B64D 11/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2004/000389

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. November 2004 (04.11.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
A 1918/2003 1. Dezember 2003 (01.12.2003) AT

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): FISCHER ADVANCED COMPOSITE COMPO-
NENTS AG [AT/AT]; Fischerstrasse 9, A-4910 Ried im
Innkreis (AT).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): STEPHAN, Wal-
ter [AT/AT]; Diesseits 233, A-4973 St. Martin (AT).

PAMMINGER, Erich [AT/AT]; Voithshofen 26, A-4984
Weilbach (AT).

(74) Anwalt: SONN & PARTNER; Riemergasse 14, A-1010
Wien (AT).

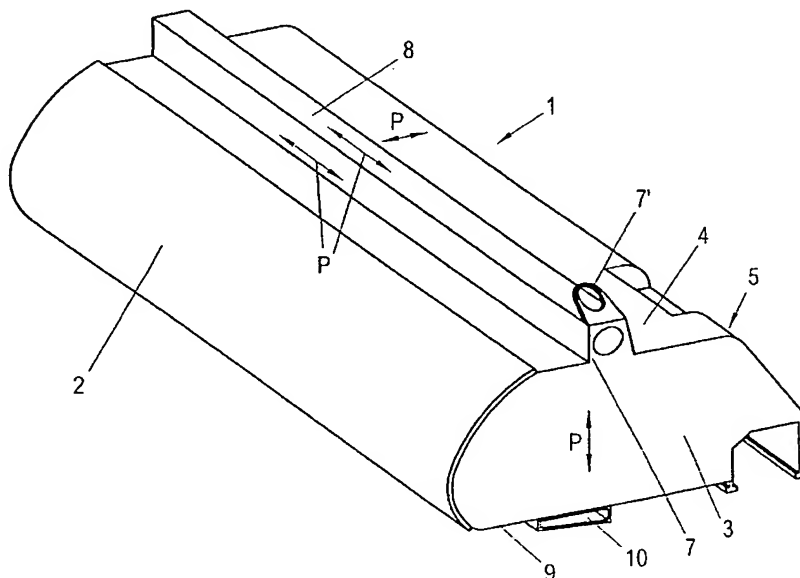
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR INTRODUCING AND DISTRIBUTING FORCES INTO OR INSIDE A LUGGAGE COMPARTMENT

(54) Bezeichnung: EINRICHTUNG ZUR EINLEITUNG UND VERTEILUNG VON KRÄFTEN IN EIN BZW. IN EINEM GE-
PÄCKABLAGEFACH



(57) Abstract: The invention relates to a device for introducing forces into a luggage compartment (1) and for transferring and/or distributing the forces and/or stresses in vehicles, particularly in fast-traveling vehicles such as aircraft, ground vehicles and watercraft, e.g. express trains, speedboats and the like. In order to create a device of this type, which has the most simple possible design and can be economically produced, the invention provides that the introduction of forces into the luggage compartment ensues via a ceiling-side connecting element, for example, provided in the form of a strip (8) that distributes forces or stresses.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/054054 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

— *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht*

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Einrichtung zur Einleitung von Kräften in ein Gepäckablagefach (1) und Übertragung und bzw. oder Verteilung der Kräfte bzw. Spannungen bei Fahrzeugen, insbesondere bei schnellfahrenden Fahrzeugen, wie Flugzeugen, Boden- und Wasserfahrzeugen, beispielsweise Expresszügen, Schnellbooten und dgl. Zur Schaffung einer derartigen Einrichtung, welche möglichst einfach und kostengünstig herstellbar ist, ist vorgesehen, dass die Einleitung der Kräfte in das Gepäckablagefach über ein deckenseitiges Verbindungselement, beispielsweise in Form einer Leiste (8) erfolgt, welches die Kräfte oder Spannungen verteilt.